

HB

中华人民共和国航空行业标准

FL 9500

HB 5434.8-2004

代替 HB 5434.8-1989

航空机轮摩擦材料试验方法 第 8 部分：密度试验方法

Test methods for aircraft wheel friction materials—
Part 8: Test method for density

2004-09-01 发布

2004-12-01 实施

国防科学技术工业委员会 发布

前 言

HB 5434《航空机轮摩擦材料试验方法》分为如下八个部分：

- a) 第3部分：硬度试验方法；
- b) 第4部分：动力试验台刹车性能试验方法；
- c) 第5部分：压缩强度试验方法；
- d) 第6部分：弯曲强度试验方法；
- e) 第7部分：摩擦试验方法；
- f) 第8部分：密度试验方法；
- g) 第9部分：拉伸强度试验方法；
- h) 第10部分：与钢背的结合性及钢背塑性试验方法。

此次修订去除了 HB 5434.1-1989 和 HB 5434.2-1989 两部分。

本部分为 HB 5434《航空机轮摩擦材料试验方法》的第8部分。

本部分代替 HB 5434.8-1989《航空机轮刹车材料 密度测定方法》。

本部分与 HB 5434.8-1989 相比主要技术差异如下：

- a) 增加了炭-炭复合摩擦材料及其密度测定的浮力法和几何法；
- b) 增加了试验报告条款，包括试验的设备、方法、环境、结果、试验人员和日期等。

本部分由中国航空工业第一集团公司提出。

本部分由中国航空综合技术研究所、北京航空材料研究院归口。

本部分起草单位：北京航空材料研究院。

本部分主要起草人：李东生、刘东升、周志伟。

HB 5434.8 于 1989 年 7 月首次发布。